

## Sommario



#### Pagina 04

Serie MF 3700 - Caratteristiche e dettagli



#### Pagina 08

V - Versione Vineyard



#### Pagina 09

S - Versione Special



#### Pagina 10

F - Versione Fruit



#### Pagina 11

GE - Versione Ground Effect



#### Pagina 12

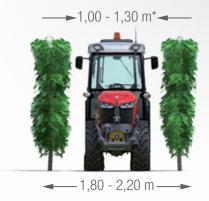
WF - Versione Wide Fruit



Pagina 20 Specifiche

- O3 La nuova generazione di trattori specializzati Massey Ferguson
- O4 Serie MF 3700 Caratteristiche e dettagli
- 06 Efficienza e potenza superiori
- 07 La trasmissione giusta per ogni esigenza
- 08 V Versione Vineyard
- 09 S Versione Special
- 10 F Versione Fruit
- 11 GE Versione Ground Effect
- 12 WF Versione Wide Fruit
- Due specifiche per una scelta ancora più ampia
- Massimo comfort sul campo
- 16 Prestazioni ottimizzate del caricatore
- 17 Assale Anteriore Sospeso
- 18 Garanzia di un ottimo rapporto tra costi e produttività
- 19 Assistenza completa. Per voi, ci siamo sempre
- 20 Specifiche
- 22 Opzioni
- 23 Dimensioni

#### **Versione Vineyard (V)**



Ora disponibile con trasmissioni in grado di raggiungere una velocità di 40 km/h.

Larghezza minima di 1 m ideale per l'utilizzo nei vigneti più stretti, con spazio tra i filari di 1.8-2.2 m.

### **Serie MF 3700**

La nuova generazione di trattori specializzati Massey Ferguson Partendo dal successo della serie MF 3600 e dando ascolto al feedback ricevuto dagli agricoltori di tutto il mondo, gli ingegneri MF hanno progettato una gamma significativamente rinnovata e potenziata di trattori specializzati, arricchita da numerosi miglioramenti a ogni livello: è la nuova serie MF 3700.

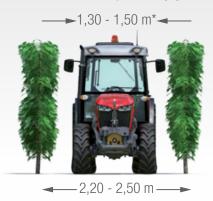
Le caratteristiche principali della serie MF 3700 fanno di questi trattori dei partner affidabili e vincenti per i clienti che si occupano di applicazioni specializzate e cercano un macchinario potente e dai consumi contenuti, in grado di lavorare sempre al meglio in ogni situazione e di garantire la massima efficienza minimizzando i costi di esercizio.

Il comfort ottimale dell'operatore è da sempre una delle nostre priorità, per questo abbiamo creato una cabina ampia e spaziosa, con comandi più intuitivi ed ergonomici, una visibilità superiore e un facile accesso.

La serie MF 3700 racchiude tutte le caratteristiche chiave di Massey Ferguson, un marchio solido, fidato e celebre nel mondo per i suoi prodotti affidabili e facili da usare, la tecnologia innovativa e assolutamente funzionale nonché per il servizio di assistenza leader di settore offerto dalle concessionarie MF.

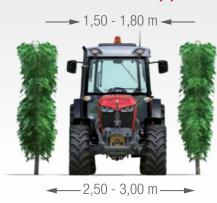
La serie MF 3700 è composta da cinque trattori specializzati dotati di piattaforma o cabina spaziosa e disponibili con larghezze e profili differenti, motori dai 75 ai 105 CV e una scelta di specifiche e dotazioni per rispondere alle esigenze di ogni cliente.

#### **Versione Special (S)**



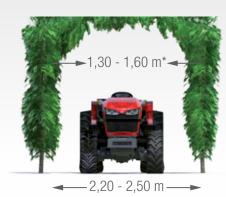
Larghezza minima di 1,3 m perfetta per i vigneti più spaziosi, con spazio tra i filari di 2,2-2,5 m; telaio leggermente più largo e cabina più spaziosa.

#### **Versione Fruit (F)**



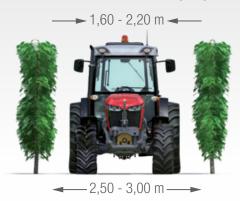
Larghezza minima di 1,5 m ideale per frutteti e vigneti di grandi dimensioni, con spazio tra i filari di 2,5-3 m; assale anteriore più largo e cabina ancora più spaziosa.

#### **Versione Ground Effect (GE)**



Versione con profilo ribassato perfetta per lavorare sotto gli alberi, nei tunnel in polietilene e nei vigneti a tendone. Ideale per vigneti con spazio tra i filari di 2,2-2,5 m.

#### **Versione Wide Fruit (WF)**



Larghezza minima di 1,5 m perfetta per aziende agricole alpine e vigneti collinari; centro di gravità basso, stabilità superiore sui terreni ripidi, assale anteriore e posteriore più larghi e cabina più spaziosa. Ideale anche come trattore multifunzionale leggero. Adatto per vigneti con spazio tra i filari da 3 m.



## SerieMF 3700 Caratteristiche e dettagli

La nuova serie MF 3700 è stata progettata con tecnologie intuitive e affidabili che garantiscono la massima efficienza e consumi ridotti.

#### Perché un trattore deve essere una risorsa, non un costo

La serie MF 3700 garantisce il massimo profitto in ogni settore, sin dal primo giorno.

Trasmissioni efficienti, motori evoluti conformi con le normative sulle emissioni Stage 3B, consumi ridotti, intervalli di assistenza prolungati, impressionanti capacità di trazione e sollevamento, costi di manutenzione inferiori: la serie MF 3700 sarà l'asso nella manica per incrementare la redditività della vostra azienda, ettaro dopo ettaro.

Nuovo stile del cofano in linea con il look dell'intera famiglia MF

Altezza del cofano inferiore per una migliore visibilità anteriore

Motore common rail a quattro cilindri Stage 3B di nuova generazione; più potenza e coppia

Nuovo accesso al serbatoio del combustibile dalla parte superiore del cofano; più agevole anche quando è installato un attrezzo o un caricatore frontale

Serbatoio del combustibile più capiente, 74 litri, e serbatoio opzionale per una capacità complessiva ottimale di ben 104 litri; tempi di inattività ridotti

Nuovo sottotelaio per caricatore, PTO anteriore e sollevatore anteriore montato in fabbrica per un'integrazione ottimale; azionamento e versatilità superiori per gli attrezzi montati frontalmente

Nuovo sensore di sterzo per l'innesto e il disinnesto automatico della trazione integrale, per facilitare le operazioni a fine campo





## Serie MF3700 Efficienza e potenza superiori

La serie MF 3700 è alimentata da motori a quattro cilindri Stage 3B di nuova generazione da 75 a 105 CV, con ancora più coppia e potenza per gestire al meglio le operazioni più complesse e gli attrezzi a elevata produttività.

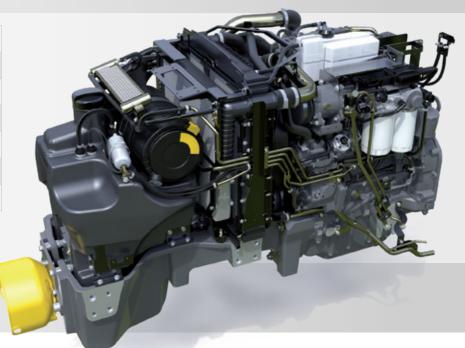
Questi motori common rail offrono due memorie per i regimi motore sulla versione Efficient e una memoria motore sulla versione Essential, e permettono di impostare quello più idoneo alle esigenze di lavoro.

Il serbatoio del combustibile più capiente, 74 litri, e il serbatoio opzionale da ulteriori 30 litri riducono i tempi di inattività dovuti ai rifornimenti, mentre l'accesso al serbatoio si trova ora nella parte superiore del cofano, per velocizzare le operazioni anche quando è montato un attrezzo anteriore.

I nuovi motori offrono intervalli di assistenza prolungati (600 ore), che si traducono in costi e tempi di inattività ridotti.

Il nuovo design dell'impianto prevede il posizionamento del sistema di controllo delle emissioni all'esterno del cofano, che può avere così un'altezza inferiore per una migliore visibilità anteriore.

|                                    | MF 3707  | MF 3708            | MF 3709             | MF 3710            |
|------------------------------------|--|--------------------|---------------------|--------------------|
|                                    |  | V S F GE WF        |                     | S F GE WF          |
| Potenza massima (ISO 14396, CV/kW) | 75 (55)  | 85 (64)            | 95 (71)             | 105 (77)           |
| Coppia massima (Nm)                | 320  | 365                | 395                 | 405                |
| Tipo di motore                     |  | Stage 3B a 4 ci    | lindri da 3,4 litri |                    |
| Unità post trattamento             | All-in-one - Posizionamento all'esterno del cofano |                    |                     | ofano              |
| Versioni                           | Cabina/Piattaforma                                 | Cabina/Piattaforma | Cabina/Piattaforma  | Cabina/Piattaforma |



## La trasmissione giusta per ogni esigenza

Gli agricoltori possono scegliere fra quattro diverse trasmissioni in base ai requisiti specifici delle loro colture o attività di allevamento. Optate per la semplicità di una trasmissione meccanica o per la velocità del passaggio dalle marce avanti alle marce indietro, per esempio durante le operazioni di carico.

| Trasmissione                                   | Velocità | 3 gamme<br>4 marce<br>sincronizzate | Splitter         | Inversore        |
|--|----------|-------------------------------------|------------------|------------------|
| Inversore meccanico 12/12                      | 30 km/h  | •                                   | -                | Meccanico        |
| Inversore meccanico 24/24 con Hi/Low meccanico | 40 km/h  | •                                   | Meccanico        | Meccanico        |
| Inversore meccanico 24/24 con Speedshift       | 40 km/h  | •                                   | Elettroidraulico | Meccanico        |
| Power Shuttle e Speedshift 24/12               | 40 km/h  | •                                   | Elettroidraulico | Elettroidraulico |

#### Impianto idraulico più potente per gli attrezzi specializzati

La serie MF 3700 ha un impianto idraulico significativamente più potente rispetto alla gamma precedente e assicura prestazioni superiori con attrezzi quali caricatori, potatrici e cimatrici; presenta inoltre una pompa ausiliaria dedicata.



#### Opzioni portata idraulica

- Due pompe con portata massima di 93 litri/min a 2.300 giri/min; 66 litri/min a 2.300 giri/min o 51 litri/min a 1.800 giri/min per sollevatore posteriore e distributori
- Tre pompe con portata massima di 120 litri/min a
   2.300 giri/min; 93 litri/min a 2.300 giri/min o 73 litri/min a 1.800 giri/min per sollevatore posteriore e distributori

I sollevatori posteriori hanno una capacità di sollevamento pari a 2,5 e 3 tonnellate; è possibile montare da due a sei distributori in base alle proprie esigenze. La serie MF 3700 offre inoltre un freno idraulico del rimorchio a doppio circuito per la massima sicurezza durante le operazioni di traino.

## Versione Vineyard

Quando si lavora con colture di elevato valore, occorre un trattore incredibilmente compatto e potente. Le foglie e i frutti delicati e gli stretti filari necessitano di un trattore sufficientemente compatto per passare fra le piante senza danneggiarle. Altrettanto importante è l'ambiente dell'operatore, che deve garantire il massimo comfort e una facilità d'uso ottimale con orari di lavoro spesso prolungati e in condizioni climatiche estreme. Con queste tipologie di coltura, anche la tempestività è fondamentale: per questo è essenziale poter contare su trattori efficienti e produttivi.

La serie MF 3700 è stata appositamente progettata per soddisfare tutte queste esigenze.





- Telaio largo appena 930 mm da flangia a flangia sull'assale anteriore e 892 mm sull'assale posteriore
- Cabina compatta da 1 m con opzione piattaforma ROPS
- NUOVA opzione per la trasmissione con velocità di 40 km/h per operazioni di trasporto più rapide
- Motori fino a 95 CV con coppia massima di 395 Nm per le operazioni che richiedono più potenza, come irrorazione e coltivazione
- Impianto idraulico potente per prestazioni superiori con attrezzi quali potatori e tagliasiepi
- Cabina spaziosa e confortevole, facilmente accessibile e dotata di un nuovo cruscotto dal design moderno







## **Versione Special**

I vigneti moderni producono colture a valore e a resa elevati, perciò occorre un trattore compatto e altamente produttivo. Con filari più spaziosi è possibile utilizzare un trattore più largo e potente, ma con un design ugualmente compatto per passare fra le piante senza danneggiarle. Il comfort e la facilità d'uso sono altrettanto fondamentali con orari di lavoro spesso prolungati e in condizioni climatiche estreme.

La serie MF 3700 è stata appositamente progettata per soddisfare tutte queste esigenze.







- Telaio largo 990 mm da flangia a flangia sull'assale anteriore e 972 mm sull'assale posteriore; leggermente più largo per una maggiore stabilità
- Ideale per filari da 2,2 a 2,5 m
- Cabina più spaziosa da 1.200 mm con opzione piattaforma ROPS
- Opzione per la trasmissione con velocità di 40 km/h per operazioni di trasporto più rapide
- Motori fino a 105 CV con coppia massima di 405 Nm per le operazioni che richiedono più potenza, come irrorazione e coltivazione
- Impianto idraulico potente per prestazioni superiori con attrezzi quali potatori e tagliasiepi
- Cabina spaziosa e confortevole, facilmente accessibile e dotata di un nuovo cruscotto dal design moderno





## **Versione Fruit**

La versione perfetta per colture di elevato valore, come frutteti e vigneti di grandi dimensioni. Le coltivazioni avvengono anche in questo caso in filari, ma con aree di dimensioni maggiori che richiedono una resa superiore nonché un'eccellente manovrabilità e un trattore compatto per evitare di danneggiare foglie e frutti. Altrettanto importante è l'ambiente dell'operatore, che deve garantire il massimo comfort e una facilità d'uso ottimale con orari di lavoro e stagioni spesso prolungate.

La serie MF 3700 è stata appositamente progettata per soddisfare tutte queste esigenze.





- Assale anteriore più largo e cabina ancora più spaziosa
- Assale anteriore lungo 1.325 mm e assale posteriore lungo 1.242 mm da flangia a flangia
- Cabina da 1.200 mm con opzione piattaforma ROPS
- Opzione per la trasmissione con velocità di 40 km/h per operazioni di trasporto più rapide
- Motori fino a 105 CV con coppia massima di 405 Nm per le operazioni che richiedono più potenza, come irrorazione e coltivazione
- Impianto idraulico potente per le applicazioni più impegnative
- Cabina spaziosa e confortevole, facilmente accessibile e dotata di un nuovo cruscotto dal design moderno







# Versione Ground Effect

Quando si lavora con colture di elevato valore, occorre un trattore incredibilmente compatto e potente. Le foglie e i frutti delicati e gli stretti filari necessitano di un trattore sufficientemente compatto per passare fra le piante senza danneggiarle. Lavorare sotto gli alberi, nei tunnel in polietilene e nei vigneti a tendone impone inoltre limitazioni all'altezza della macchina. Altrettanto importante è l'ambiente dell'operatore, che deve garantire il massimo comfort e una facilità d'uso ottimale con orari di lavoro spesso prolungati e in condizioni climatiche estreme. Con queste tipologie di coltura, anche la tempestività è fondamentale: per questo è essenziale poter contare su trattori efficienti e produttivi.

La serie MF 3700 è stata appositamente progettata per soddisfare tutte queste esigenze.







- Telaio largo 1155 mm da flangia a flangia sull'assale anteriore e 972 mm sull'assale posteriore; leggermente più largo per una maggiore stabilità
- Ideale per filari da 2,2 a 2,5 m
- Cabina compatta con opzione piattaforma ROPS
- Altezza piattaforma (pneumatici da 24"): 1.070 mm
- Opzione per la trasmissione con velocità di 40 km/h per operazioni di trasporto più rapide
- Motori fino a 105 CV con coppia massima di 405 Nm per le operazioni che richiedono più potenza, come irrorazione e coltivazione
- Impianto idraulico potente per prestazioni superiori con attrezzi quali potatori e tagliasiepi
- Cabina spaziosa e confortevole, facilmente accessibile e dotata di un nuovo cruscotto dal design moderno



## Versione Wide Fruit incredibilmente versatile

Le aziende agricole alpine e i vigneti collinari presentano terreni ripidi e complessi, dove i trattori devono garantire stabilità e sicurezza ottimali. Le attività di coltivazione mista e casearie richiedono inoltre un trattore multifunzionale potente e compatto, capace di muoversi agevolmente nei fabbricati agricoli tradizionali e di garantire la massima versatilità sul campo. Altrettanto importante è l'ambiente dell'operatore, che deve garantire il massimo comfort e una facilità d'uso ottimale con orari di lavoro spesso prolungati e in condizioni climatiche estreme. Anche la tempestività è fondamentale: per questo è essenziale poter contare su trattori efficienti e produttivi.

La serie MF 3700 è stata appositamente progettata per soddisfare tutte queste esigenze.







- Telaio largo 1.460 mm da flangia a flangia sull'assale anteriore e
   1.540 mm sull'assale posteriore; centro di gravità basso e stabilità superiore sui terreni ripidi
- Cabina spaziosa con opzione piattaforma ROPS
- Opzione per la trasmissione con velocità di 40 km/h per operazioni di trasporto più rapide
- Motori fino a 105 CV con coppia massima di 405 Nm per le operazioni che richiedono più potenza, come fienagione e alimentazione del bestiame
- Impianto idraulico potente per le pesanti attività di movimentazione dei materiali
- Opzione per pacchetto del caricatore montata in fabbrica per una soluzione di movimentazione dei materiali perfettamente integrata
- Cabina confortevole e facilmente accessibile, dotata di comandi completi e di un nuovo cruscotto dal design moderno

### Due specifiche per una scelta ancora più ampia

La serie MF 3700 è disponibile in due specifiche: Essential ed Efficient.

La versione Essential offre un pacchetto base disponibile sui trattori con cabina e con ROPS, ideale per i clienti che necessitano di un trattore più essenziale, con trasmissione e sollevatore meccanici.

La nuova versione Efficient è disponibile solo sui trattori con cabina e offre dotazioni di livello superiore, con una maggiore portata idraulica, un joystick esclusivo e il controllo elettronico di sollevatore e distributori.

Su entrambe le versioni è possibile scegliere fra ulteriori opzioni per trasmissione e impianto idraulico, per personalizzare il trattore in base alle specifiche esigenze dell'azienda agricola e delle colture.

#### **Essential**

#### Il pacchetto Essential standard include:

Portata idraulica di 93 litri/min

Sollevatore posteriore meccanico

Trasmissione meccanica 12/12

Due distributori posteriori meccanici

#### Le opzioni includono:

Tre distributori posteriori meccanici

Due distributori montati centralmente

Sollevatore anteriore

Sollevatore anteriore e PTO

Pacchetto caricatore frontale

Trasmissione meccanica 24/24

Trasmissione Speedshift 24/24

Trasmissione Powershuttle e Speedshift 24/12

Controllo livellamento e spostamento

sollevatore posteriore

#### **Efficient**

#### Il pacchetto Efficient standard include:

Portata idraulica di 120 litri/min

Sollevatore posteriore elettronico

Trasmissione Powershuttle e Speedshift 24/12

Due distributori posteriori elettronici

+ un distributore montato centralmente

Joystick idraulico multifunzione (distributori e trasmissione)

#### Le opzioni includono:

Quattro distributori posteriori elettronici

Due distributori montati centralmente

Sollevatore anteriore

Sollevatore anteriore e PTO

Pacchetto caricatore frontale

Spostamento e livellamento del sollevatore

posteriore tramite joystick



## Massimo comfort sul campo

I lunghi ed estenuanti intervalli di utilizzo tipici delle colture specializzate pongono l'attenzione sull'ambiente dell'operatore: la cabina della serie MF 3700 è il luogo di lavoro ideale.

Sorprendentemente spaziosa per un trattore specializzato, offre tutti i comandi in posizione ergonomica e una visibilità eccellente, così potrete concentrarvi al meglio sulle operazioni e sulle vostre preziose colture.

Oltre alle opzioni per il volante di tipo fisso o telescopico, è possibile optare per un volante inclinabile che, oltre a garantire un accesso ancora più agevole, consente all'operatore di scegliere la posizione più confortevole.

Il pedale dell'acceleratore si trova ora lungo il tunnel della trasmissione nella cabina per un più facile accesso e un comfort superiore.

Tutto è al posto giusto. I controlli sono posizionati in maniera logica sulla console di destra indipendentemente dalla specifica scelta. L'innesto della memoria motore è accanto all'interruttore della PTO mentre le impostazioni e il posizionamento del sollevatore combinano precisione e facilità d'uso. Sulla versione Efficient è disponibile un joystick esclusivo che consente di controllare lo spostamento e il livellamento del sollevatore posteriore, per un comfort superiore.

I comandi della trasmissione sono posizionati sulla leva del cambio per il disinnesto della frizione e il passaggio dello Speedshift da Hi a Lo. Per ogni gamma sono disponibili otto marce che l'operatore può cambiare senza utilizzare la frizione, per un comfort e un'efficienza superiori (Speedshift 24/24 e Power Shuttle/Speedshift 24/12).

La versione Efficient è dotata di un esclusivo joystick che raggruppa tutti i comandi delle funzioni frizione, trasmissione e controllo attrezzi per una gestione più semplice Con tutti i comandi a portata di mano, l'operatore può facilmente concentrarsi sull'azionamento dell'attrezzo e sul lavoro da svolgere.

Un nuovo sensore opzionale offre inoltre l'innesto e il disinnesto automatico della trazione integrale quando il volante viene ruotato a un angolo preimpostato, per operazioni di fine campo più rapide e intuitive.

Il nuovo quadro strumenti digitale visualizza tutti i dati sul funzionamento e sul macchinario in maniera chiara, sia di giorno che di notte, ed è inoltre possibile scegliere fra radio analogica o digitale (DAB +).

Potrete personalizzare ulteriormente il trattore in base alle vostre preferenze scegliendo fra aria condizionata, specchietto interno e specchietti retrovisori elettrici. Le opzioni per i sedili includono un modello Grammer Deluxe incredibilmente confortevole sulle versioni F e WF.

Altri optional sono i nuovi fanali e le nuove luci di lavoro: posizionati al centro della cabina, assicurano un'illuminazione migliore a ogni ora del giorno e della notte.





## Prestazioni ottimizzate del caricatore

Gli agricoltori potranno ottenere sempre il massimo dai loro trattori e allungare la stagione di utilizzo grazie alle NUOVE opzioni per sollevatore anteriore e caricatore frontale.

Un caricatore frontale semplifica la movimentazione dei materiali e la produzione in generale, oltre a incrementare la redditività e la versatilità dei trattori multifunzionali. Sarà inoltre più facile alimentare il bestiame e alleggerire il carico dei movimentatori specializzati nell'azienda agricola.

Potrete scegliere fra una gamma sempre più ampia di attrezzi montati frontalmente per il vostro trattore specializzato, per operazioni quali pulizia del terreno o l'utilizzo di falciatrici e prepotatrici. Potrete inoltre sfruttare la visibilità superiore garantita all'attrezzo frontale e lasciare libero il sollevatore posteriore per gli attrezzi più grandi.

Ora è disponibile direttamente dalla fabbrica un sollevatore anteriore con capacità di sollevamento pari a 1.250 kg o 1.680 kg, a seconda della variante di trattore, in diverse configurazioni:

- Solo sollevatore anteriore
- Sollevatore anteriore + PTO ECO a 540 giri/min
- Sollevatore anteriore + PTO a 1000 giri/min

Il sollevatore anteriore è pienamente compatibile con il caricatore frontale MF.

Sui modelli MF 3700 WF, MF 3700 F e MF 3700 S, le versioni con specifica Essential sono ora disponibili con un sottotelaio del caricatore installato in fabbrica con joystick meccanico, mentre le versioni con specifica Efficient sono dotate di joystick elettroidraulico.

Il caricatore e il sollevatore anteriore sono perfettamente integrati e preservano l'angolo di sterzata elevato e l'equilibrio perfetto del trattore.

Con un impianto idraulico nettamente più potente e una portata massima di ben 121 litri/min, la serie MF 3700 garantisce prestazioni ottimizzate del caricatore.

|                  | Modello     | Tipo           | Altezza di<br>sollevamento | Capacità* |
|------------------|-------------|----------------|----------------------------|-----------|
| MF 3700 F, S, WF | MF FL.3114X | Autolivellante | 3,10 m                     | 1.350 kg  |

<sup>\*</sup>Altezza di sollevamento al perno di articolazione

## Nuovo Assale Anteriore Sospeso. Comfort senza compromessi

Per le versioni MF 3700 V, MF 3700 S e MF 3700 F, è disponibile su richiesta la nuova sospensione per l'assale anteriore.

La concezione di questa sospensione è ispirata alle sospensioni dell'assale anteriore della gamma MF 7700 per essere, ancora una volta, unica ed esclusiva di Massey Ferguson.

Dotata di 2 cilindri idraulici collegati a 3 accumulatori, presenta una corsa totale di 80 mm.

La nuova sospensione per l'assale anteriore è totalmente integrata nel design del trattore, garantendo un'elevata luce al suolo e una trazione eccellente. Inoltre, senza ridurre l'ampio angolo di sterzata della serie MF 3700, assicura la massima manovrabilità.

Gli accumulatori sono posizionati sotto la cabina e sono forniti con regolazione manuale di serie.

Il sistema è dotato di pochissimi punti di ingrassaggio e articolazioni per una maggiore efficienza e una manutenzione più semplice.

In breve, questa opzione garantisce una guida sicura e un comfort eccellente, senza compromessi, proteggendo l'operatore, il trattore e gli attrezzi da eventuali urti durante il lavoro quotidiano nei campi.



## Garanzia di un ottimo rapporto tra costi e produttività

È sempre buona norma pianificare gli imprevisti e quando si tratta di mezzi meccanici non c'è prezzo per una completa tranquillità. Proteggete il vostro investimento con un piano di assistenza e garanzia estesa **MFCare**.



Il piano di assistenza e garanzia estesa **MFCare\*** è un pacchetto completo pensato per fornire un'assistenza totale al vostro trattore, comprese manutenzione ordinaria, riparazioni e garanzia completa AGCO. Questo piano con garanzia completa copre anche componenti critici quali:

- Motore e trasmissione
- Impianto idraulico
- Presa di forza
- Sterzo
- Impianto elettronico
- Cabina e comandi
- Assali

## Assicurazione della macchina per l'intera durata della sua vita

È garantita un'assistenza "preventiva" con l'utilizzo delle più moderne tecnologie, fornita da tecnici esperti e qualificati. Grazie alla lunga esperienza dei nostri tecnici, il vostro trattore funzionerà sempre al massimo delle sue potenzialità. Tutto ciò sarà possibile attenendosi rigorosamente alla pianificazione della manutenzione fornita da Massey Ferguson.

Con un piano **MFCare** e grazie all'assistenza "preventiva", il vostro trattore manterrà una produttività eccellente per tutta la sua lunga durata di vita. L'aspetto più importante di questo pacchetto è che non si incorrerà mai in costi aggiuntivi e imprevisti.

Grazie all'assistenza "preventiva" e alla manutenzione è possibile tagliare i costi di manutenzione, riducendo così i costi di proprietà a lungo termine e assicurando un futuro produttivo alla vostra azienda.

Personalizzato su misura per voi, il piano MFCare è stato pensato per soddisfare le vostre esigenze. La copertura è disponibile fino a 5 anni o 6.000 ore, in base alle necessità specifiche. Il piano MFCare è disponibile al momento dell'acquisto oppure, per una maggiore flessibilità, fino a sei mesi dalla registrazione del trattore.

Il vostro concessionario preparerà il piano di assistenza, personalizzandolo fino a un massimo di 10.000 ore.

Scegliendo un piano di assistenza e garanzia estesa **MFCare**, non solo potrete contare sulla massima tranquillità per quanto riguarda la vostra attività, ma anche su un maggiore valore residuo per i macchinari, uno storico completo presso il concessionario e ricambi originali AGCO Parts interni ed esterni.

Per ulteriori informazioni sul piano di assistenza e garanzia estesa **MFCare**, rivolgetevi al vostro concessionario Massey Ferguson.

## Assistenza completa con MF Services. Sempre al vostro fianco

Massey Ferguson e i suoi distributori e concessionari danno sempre il massimo per assistervi durante l'acquisto e oltre.

L'agricoltura è un business difficile e duro, ecco perché garantiamo ai nostri clienti l'assistenza quando più ne hanno bisogno, in particolar modo nei momenti più critici dell'anno. I nostri concessionari si impegnano a trovare il prodotto migliore per voi e fornirvi sempre un servizio eccellente, parti di ricambio affidabili e un'assistenza costante. Entrerete a far parte di una grande famiglia di specialisti altamente qualificati, sempre pronti a impegnarsi per offrirvi un'assistenza e un supporto di elevata qualità.

Conosciamo bene il mondo dell'agricoltura e siamo consapevoli delle sfide che tutti voi dovete affrontare: i nostri concessionari vi aiuteranno a pianificare un business di sicuro successo. Chiedete al vostro concessionario maggiori informazioni sulle opzioni finanziarie disponibili, come leasing, acquisto a rate, contratto di noleggio e finanziamenti.



## **Specifiche**

| Prestazioni del motori  |
|---|
| Potenza massima (ISO 14396, CV/kW                                       |
| Coppia massima (Nm  |
| Motor   |
| Conformità alle emission  |
| Sistema di iniezioni  |
| Gestione motor  |
| Capacità/n. di cilindo  |
| Scarico, orizzontale a sinistr  |
| Scarico, vertical   |
| Filtro dell'aria a secco a doppio element                               |
| Memorie regimi motor  |
| Serbatoio carburant   |
| Serbatoio carburante aggiuntivo   |
| Intervallo di assistenza motor  |
| Trasmission   |
| Mechanical Shuttle 12/12 (30 km/h                                       |
| Inversore meccanico 24/24 (40 km/h                                      |
| Inversore meccanico e Speedshift 24/24 (40 km/h                         |
| Power Shuttle e Speedshift 24/12 (40 km/h                               |
| PT(   |
| Innesto/controll  |
| 540 giri/min / 750 giri/min (540 ECC                                    |
| 540 giri/min / 1000 giri/min  |
| Velocità di avanzament  |
| PTO frontale 750 giri/min (540 ECO) con sollevatore anterior            |
| PTO frontale 1.000 giri/min con sollevatore anterior  Impianto idraulic |
| Portata massima di olio a 2.300 giri/min (litri/mir                     |
|   |
| Freno/sterzo/IPTO, pompa  |
| Portata massima di olio a 2.300 giri/min (litri/mir                     |
| Pompa ausiliaria n° 2 di serie (sollevatore e distributor               |
| Pompa ausiliaria n° 3 opzionale (sollevatore e distributor              |
| Fren  |
| Tipo/attivazion   |
| Freno di stazionamenti  |
| Freni idraulici del rimorchi  |
| 4WI   |
| Innest  |

| MF 3707  | MF 3708   | MF 3709                            | MF 3710         |  |  |
|--|---|------------------------------------|-----------------|--|--|
| V/S/F/GE/WF  | V/S/F/GE/WF   | V/S/F/GE/WF                        | S/F/GE/WF       |  |  |
|  |   |                                    |                 |  |  |
| 75 (55)  | 85 (64)   | 95 (71)                            | 105 (77)        |  |  |
| 320  | 365   | 395                                | 405             |  |  |
|  |   |                                    |                 |  |  |
| Stage 3B   | Stage 3B  | Stage 3B                           | Stage 3B        |  |  |
|  |   | non rail                           |                 |  |  |
| ECU elettronica  | ECU elettronica                                       | ECU elettronica                    | ECU elettronica |  |  |
| 3,4 litri / 4  | 3,4 litri / 4   | 3,4 litri / 4                      | 3,4 litri / 4   |  |  |
| •  | •   | •                                  | •               |  |  |
| 0  | О   | O                                  | О               |  |  |
| •  | •   | -                                  | •               |  |  |
|  |   | - Efficient: 2 memorie             |                 |  |  |
|  |   | con PTO frontale)                  |                 |  |  |
|  |   | F) - Capacità totale: 104L<br>Ohrs |                 |  |  |
|  | 00  | UIIS                               |                 |  |  |
| •  | •   | •                                  | •               |  |  |
| 0  | 0   | 0                                  | 0               |  |  |
| 0  | 0   | 0                                  | 0               |  |  |
| 0  | 0   | 0                                  | 0               |  |  |
| 9  | 9   | J                                  | J               |  |  |
|  | Elettroi  | draulico                           |                 |  |  |
| •  | •   | •                                  | •               |  |  |
| 0  | 0   | 0                                  | 0               |  |  |
| 0  | 0   | 0                                  | 0               |  |  |
| 0  | 0   | 0                                  | 0               |  |  |
| 0  | 0   | 0                                  | 0               |  |  |
|  |   |                                    |                 |  |  |
|  |   |                                    |                 |  |  |
|  |   | 27                                 |                 |  |  |
|  |   |                                    |                 |  |  |
|  | 6   | 66                                 |                 |  |  |
|  |   | 27                                 |                 |  |  |
|  |   |                                    |                 |  |  |
|  | Freni a disco raffreddati                             | a olio, attuatore idraulico        |                 |  |  |
|  | Freni a disco raffreddati a olio, attuatore idraulico |                                    |                 |  |  |
| Meccanico, indipendente dai freni principali - Azionato con leva a mano  Idraulici a doppio circuito |   |                                    |                 |  |  |
| істацію а дорріо спецію  |   |                                    |                 |  |  |
|  | ■ Innesto elettromeccanic                             | o O Innesto elettroidraulico       |                 |  |  |
|  |   | )                                  |                 |  |  |
| 9  |   |                                    |                 |  |  |

|  | MF 3707   | MF 3708                         | MF 3709                         | MF 3710   |
|--|---|---------------------------------|---------------------------------|-----------|
|  | V/S/F/GE/WF   | V/S/F/GE/WF                     | V/S/F/GE/WF                     | S/F/GE/WF |
| Attacco  |   |                                 |                                 |           |
| Attacco posteriore a 3 punti                             | Cat. Sollevatore Cat 1/2 con snodi sferici fissi (estremità a uncino e posizione regolabile optional) |                                 |                                 |           |
| Rilevamento sforzo                                       | Sistema di rilevamento per il puntone superiore   |                                 |                                 |           |
| Pressione massima (bar)                                  | 190   | 190                             | 190                             | 190       |
| Posizionamento sollevatore                               |   | Spostamento e livellamento      | meccanico o elettroidraulico    |           |
| Capacità di sollevamento massima a estremità sollevatore |   | 2.500 kg e 3.0                  | 000 kg (optional)               |           |
| Attacco anteriore a 3 punti                              |   | Cat. 2 con estremità a uncino e | bracci pieghevoli - Sospensione |           |
| Capacità di sollevamento massima a estremità sollevatore |   | ○ 1.650 kg (vers                | ione GE: 1.250 kg)              |           |
| Cabina   |   |                                 |                                 |           |
| Piantone dello sterzo fisso                              | •   | •                               | •                               | •         |
| Piantone dello sterzo telescopico                        | 0   | 0                               | 0                               | 0         |
| Piantone dello sterzo telescopico e inclinabile          | 0   | 0                               | 0                               | 0         |
| Aria condizionata  | 0   | 0                               | 0                               | 0         |
| Sedile con sospensione meccanica                         | •   | •                               | •                               | •         |
| Sedile con sospensione pneumatica                        | 0   | 0                               | 0                               | 0         |
| Sedile Deluxe con sospensione pneumatica                 |   | ○ (solo sulle                   | versioni F e WF)                |           |
| Radio FM   | 0   | 0                               | 0                               | 0         |
| Impianto idraulico ausiliario                            |   |                                 |                                 |           |
| Essential 66 litri/min (2 pompe)                         |   |                                 |                                 |           |
| Controllo del sollevatore posteriore                     |   | Mec                             | canico                          |           |
| Distributori posteriori                                  |   | Da 2 a 3                        | (meccanici)                     |           |
| Distributori montati centralmente                        | -   | -                               | -                               | -         |
| Ritorno libero posteriore                                | 0   | 0                               | 0                               | 0         |
| Uscita anteriore destra e ritorno libero                 | 0   | 0                               | 0                               | 0         |
| Essential 93 litri/min (3 pompe)                         |   |                                 |                                 |           |
| Controllo del sollevatore posteriore                     |   | Mec                             | canico                          |           |
| Distributori posteriori                                  |   | 3 (me                           | ccanici)                        |           |
| Distributori montati centralmente                        | 2 (meccanici)   |                                 |                                 |           |
| Ritorno libero posteriore                                | 0   | 0                               | 0                               | 0         |
| Uscita anteriore destra e ritorno libero                 | 0   | 0                               | 0                               | 0         |
| Efficient 93 litri/min (3 pompe)                         |   |                                 |                                 |           |
| Controllo del sollevatore posteriore                     | ELC elettronico   |                                 |                                 |           |
| Distributori posteriori                                  |   | 2 o 4 (e                        | lettronici)                     |           |
| Distributori montati centralmente                        |   | 1 o 2 (m                        | neccanici)                      |           |
| Ritorno libero posteriore                                | 0   | 0                               | 0                               | 0         |
| Uscita anteriore destra e ritorno libero                 | 0   | 0                               | 0                               | 0         |

## **Opzioni**

| Base  |
|---|
| Portata idraulica                             |
| Sollevatore posteriore                        |
| Distributori posteriori                       |
| Distributori montati centralmente             |
| Trasmissione                                  |
|   |
| Opzione                                       |
| Trasmissione meccanica 24/24                  |
| Speedshift 24/24                              |
| Power Shuttle e Speedshift 24/12              |
| Portata idraulica di 120 litri/min            |
| 3 distributori posteriori meccanici           |
| 2 distributori montati centralmente           |
| Sollevatore anteriore                         |
| Sollevatore anteriore + PTO frontale          |
|   |
| (1.000 o 540E)                                |
| (1.000 o 540E)  Pacchetto caricatore frontale |
|   |

Assale Anteriore Sospeso (V, S, F: Cab)

| PACCHETTO ESSENTIAL               | SPECIFICA EFFICIENT                |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| V/S/F/GE/WF                       | V/S/F/GE/WF                        |
|                                   |                                    |
| Portata idraulica di 93 litri/min | Portata idraulica di 120 litri/min |
| Sollevatore posteriore meccanico  | Sollevatore posteriore elettronico |
| 2 (meccanici)                     | 2 (elettronici)                    |
| -                                 | 1 (meccanico)                      |
| Meccanica 12/12                   | Power Shuttle e Speedshift 24/12   |
|                                   |                                    |
|                                   |                                    |
| 0                                 | -                                  |
| 0                                 | -                                  |
| 0                                 | -                                  |
| 0                                 | -                                  |
| 0                                 | -                                  |
| 0                                 | 0                                  |
| 0                                 | 0                                  |
| $\circ$                           | 0                                  |
|                                   |                                    |
| 0                                 | 0                                  |
| Ο                                 | О                                  |
| -                                 | 0                                  |
| 0                                 | 0                                  |
| ■ = Di serie ○ = Optional -       | - Non disponibile                  |







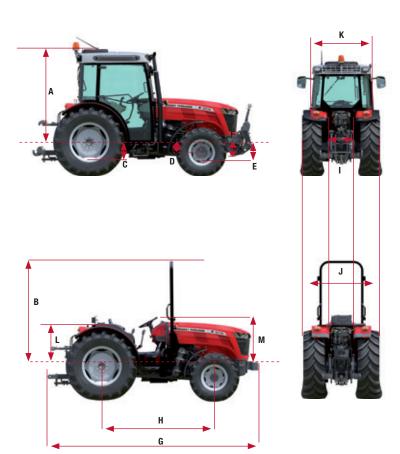




### **Dimensioni** - V,S,F,GE,WF (4WD)

|     | Da mezzeria assale posteriore (mm)                                       |
|-----|--|
|     | Dimensioni   |
| А   | Altezza da assale posteriore a sommità tetto (escluso faro lampeggiante) |
| С   | Punto più basso sotto assale posteriore                                  |
| D   | Distanza da assale posteriore ad assale anteriore                        |
| Е   | Punto più basso assale anteriore   |
| F   | Punto più basso supporto assale anteriore                                |
| G   | Lunghezza totale   |
| Н   | Interasse  |
| - 1 | Larghezza interna parafango  |
| J   | Larghezza esterna parafango  |
| K   | Larghezza esterna cabina   |
|     | Altezza faro lampeggiante  |
|     | Dimensioni   |
| В   | Altezza da assale anteriore a ROPS (escluso faro lampeggiante)           |
| С   | Punto più basso sotto assale posteriore                                  |
| D   | Distanza da assale posteriore ad assale anteriore                        |
| Е   | Punto più basso assale anteriore   |
| F   | Punto più basso supporto assale anteriore                                |
| G   | Lunghezza totale   |
| Н   | Interasse  |
| I   | Larghezza interna parafango  |
| J   | Larghezza esterna parafango  |
| L   | Altezza parafango posteriore   |
| M   | Altezza minima volante   |

| V    | S      | F               | GE   | WF   |  |  |
|------|--------|-----------------|------|------|--|--|
|      | Cabina |                 |      |      |  |  |
| 1803 | 1803   | 1803            | 1803 | 1803 |  |  |
| 250  | 250    | 250             | 250  | 250  |  |  |
| 237  | 237    | 218             | 156  | 194  |  |  |
| 354  | 354    | 334             | 273  | 314  |  |  |
| 260  | 260    | 260             | 260  | 260  |  |  |
| 4073 | 4073   | 4073            | 4073 | 4073 |  |  |
| 2148 | 2148   | 2124            | 2085 | 2124 |  |  |
| 450  | 520    | 600             | 450  | 600  |  |  |
| 1000 | 1300   | 1450            | 1000 | 1450 |  |  |
| 1000 | 1200   | 1200            | 1000 | 1200 |  |  |
| 200  | 200    | 200             | 200  | 200  |  |  |
|      |        | Semi-piattaform | a    |      |  |  |
| 1987 | 1987   | 1987            | 1987 | 1987 |  |  |
| 250  | 250    | 250             | 250  | 250  |  |  |
| 237  | 237    | 218             | 156  | 194  |  |  |
| 354  | 354    | 334             | 274  | 314  |  |  |
| 260  | 260    | 260             | 260  | 260  |  |  |
| 4073 | 4073   | 4073            | 4073 | 4073 |  |  |
| 2148 | 2148   | 2124            | 2085 | 2124 |  |  |
| 450  | 520    | 600             | 520  | 600  |  |  |
| 1000 | 1300   | 1450            | 1150 | 1450 |  |  |
| 730  | 730    | 730             | 605  | 730  |  |  |
| 810  | 810    | 810             | 780  | 810  |  |  |





















Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: Twitter.com/MF\_EAME

Instagram: Instagram.com/MasseyFergusonGlobal YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



