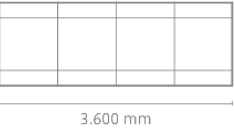
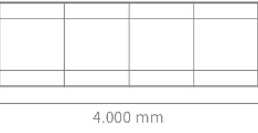


Esempi di configurazione

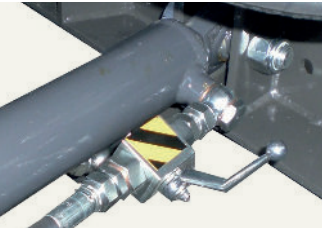
R 3XL.30	 3,000 mm
R 4XL.32	 3,200 mm
R 4XL.34	 3,400 mm
R 4XL.36	 3,600 mm
R 4XL.40	 4,000 mm
R 5XL.50	 5,000 mm
R 5XL.55	 5,500 mm



BML_RXL_IT_rev01 - 04/2016 - I dati tecnici e le immagini sono indicativi e non vincolanti.



Lama Sgombraneve



Fermi di sicurezza

Sul cilindro del sollevamento, in conformità alle normative di sicurezza (marchio CE). A richiesta disponibili anche sulla rotazione.



Ruota di appoggio laterale

A richiesta, disponibile anche nella versione a rullo, è un ottimo fine corsa di sicurezza per il lavoro in prossimità di new-jersey (ruota) o guard-rail (rullo).



Fissaggi rapidi dei coltelli

A richiesta, permettono di facilitare ed abbreviare il montaggio dei coltelli.



Bordi laterali

A richiesta, in materiale plastico sono ideali per la pulizia vicino ai new-jersey e come aiuto allo scarico.

Giletta SpA
Via A. De Gasperi, 1
I-12036 Revello (CN)
tel. +39 0175 258 800
fax. +39 0175 258 825
giletta@buchermunicipal.com

Unità Locale Assaloni.Com
Via Panigali, 39
I-40041 Gaggio Montano (BO)
tel. +39 0534 51353
fax. +39 0534 51583

Ramox XL
Lama a più settori

Ramox XL

Lama a più settori per medio e alto innevamento, dotata di regolazioni idrauliche che permettono la rotazione destra-sinistra ed il sollevamentoabbassamento.

Si adatta perfettamente sia allo sgombero urbano che a quello di strade ed autostrade, anche con fondo irregolare e numerosi ostacoli. Grazie alle elevate caratteristiche di elasticità della lama, che permettono di superare ostacoli di oltre 10 cm senza contraccolpi, l'operatore può lavorare con la massima sicurezza.

	R 3XL.30	R 4XL.32	R 4XL.34	R 4XL.36	R 4XL.40	R 5XL.50	R 5XL.55	
Lunghezza coltello di raschiamento	3000	3200	3400	3600	4000	5000	5500	mm
Apertura di sgombero a 32°	2550	2710	2880	3050	3390	4240	4665	mm
Apertura di sgombero a 36°	2430	2590	2750	2910	3240	4045	4450	mm
Altezza alerone centrale	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	mm
Altezza alerone destro	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	mm
Ingombro minimo per passaggi stretti a 32°	2770	2930	3100	3270	3620	4460	4890	mm
Ingombro minimo per passaggi stretti a 36°	2690	2870	3030	3190	3520	4360	4770	mm
Numero elementi lama	3	4	4	4	4	5	5	qnt.
Altezza ostacolo superabile	140	140	140	140	140	140	140	mm
Peso (massa) versione base	960	1020	1050	1080	1150	1340	1400	kg

Asse di rotazione centrale

Perno in acciaio intercambiabile dotato di boccole di centraggio

Valvola by-pass

Nel circuito idraulico della rotazione, garantisce un'efficace ammortizzazione contro gli urti laterali.

Sistema centrale di oscillazione

Blocca la lama in perfetta posizione orizzontale a lama sollevata e la rende invece completamente libera di seguire il piano stradale a lama abbassata in posizione di lavoro, ottenendo un consumo regolare del coltello.

Attacco rapido alla motrice

Disponibile secondo gli standard EU15432 taglia F1 o F2, ASSALONI, DIN 76060 o SETRA.

Piedi di appoggio

Con regolazione meccanica dell'altezza da terra.

Pattini di strisciamento in poliuretano

In POLIURETANO, assorbono parte del peso della lama.

Lastra paraspruzzi in gomma

Limita gli spruzzi della neve sul parabrezza.

Luci di ingombro a led

Resistenti alle vibrazioni ed all'umidità.

Sistema di ammortizzazione

Indipendente su ciascun elemento, composto da bielle con molla di richiamo per l'assorbimento degli urti, permette il superamento degli ostacoli e l'adattamento alle irregolarità del profilo stradale.

Curvatura dell'alerone

Il particolare profilo consente un ottimo scarico anche in presenza di quantità elevate di neve.

Trave centrale

Struttura portante che supporta gli elementi dell'alerone ed i sistemi di ammortizzazione.

Paracolpi laterali

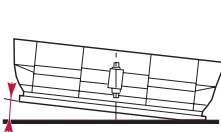
Per evitare impuntamenti contro ostacoli laterali.

Coltello di raschiamento in acciaio

Disponibile a richiesta anche in POLIURETANO o KOMBI.

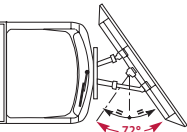
Oscillazione

Sistema centrale che permette di seguire l'inclinazione stradale.



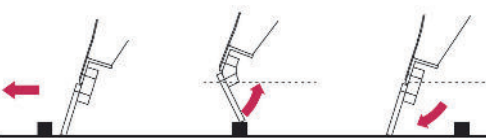
Rotazione

Angolazione da +36 ° a -36°



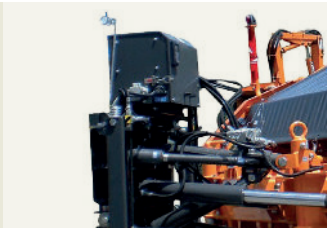
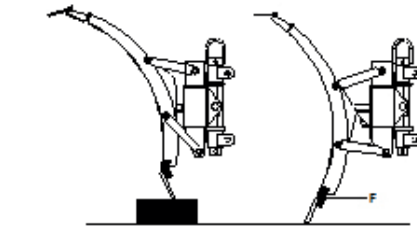
Inserito di poliuretano

Inserito tra il coltello in acciaio e l'alerone consente l'eliminazione di qualsiasi vibrazione e la rotazione del coltello in presenza di ostacoli con ritorno automatico in posizione di lavoro una volta superati.



Sistema di superamento degli ostacoli

Indipendente su ciascun elemento, composto da bielle con molla di richiamo in combinazione con inserto in poliuretano, permette il superamento degli ostacoli e l'adattamento alle irregolarità del profilo stradale.



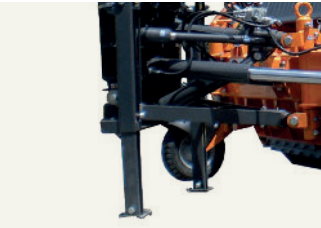
Centralina elettroidraulica

Possibilità di montaggio a richiesta sul quadrante della lama stessa.



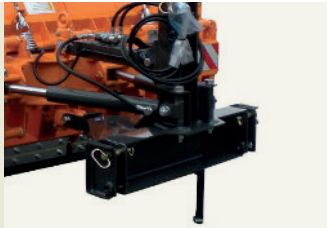
Kit fari ausiliari

A richiesta, conformi alle leggi sulla circolazione stradale ripetono i fari del veicolo e sono registrabili.



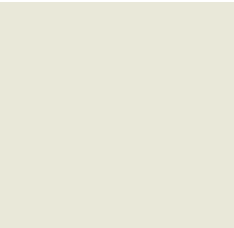
Piedi di appoggio idraulici

A richiesta.



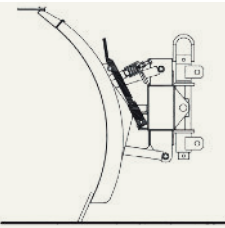
Attacco 3 punti

Per trattori agricoli.



Sganci forzati

A richiesta, registrabili, permettono di irrigidire gli elementi della lama per un lavoro più aggressivo.



Coltello di raschiamento in poliuretano

A richiesta, in sostituzione di quello in acciaio



Telo paraspruzzi

A richiesta, regolabile in funzione della velocità di lavoro e della quantità di neve, elimina il fastidio degli spruzzi sul parabrezza anche ad alta velocità.



DBG - Apparecchiatura "dual blade" con doppio coltello e molle a gas

A richiesta, un secondo coltello in Neoprene, posizionato subito dietro a quello in acciaio e tenuto in posizione di lavoro da pistoncini a gas migliora il lavoro di pulizia. Disponibile anche nella versione DBH con pistoncini idraulici e accumulatore ad azoto in sostituzione di quelli a gas.



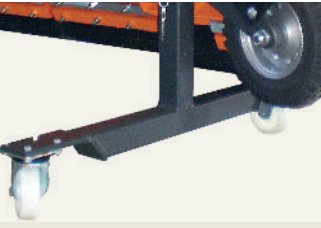
Pattini di strisciamento in metallo

Disponibili a richiesta anche in GHISA o KOMBI.



Ruote di appoggio registrabili

A richiesta, non offrono alcun attrito sul terreno, e sono adatte per il lavoro ad alta velocità o quando si utilizzano coltelli in gomma o materiale plastico.



Carrelli di deposito con ruote pivotanti

Utilizzati per spostare facilmente le attrezzature all'interno dei depositi. Una ruota di ogni carrello è dotata di freno di stazionamento.



Angolo rotazione a 32° o 36°

Doppia posizione di fissaggio dei pistoncini per avere rotazione a 32° o a 36°.